

名古屋大学未来社会創造機構 研究員(任期付正職員 もしくは パートタイム勤務職員) 募集

【募集の背景】

道路交通社会基盤となる情報システムに関する産学連携研究推進のため、トヨタ自動車株式会社が名古屋大学未来社会創造機構内に設置している産学協同研究部門「交通・情報システム研究部門」において研究開発を行う研究員を下記要領にて募集します。

【所属】 名古屋大学 未来社会創造機構 交通・情報システム研究部門

【募集人員】 若干名

【任務・専門分野・求める能力等】

道路上の移動体および交通状況を車載器等の移動端末やインフラ装置からのデータについてセンシング/収集/保存/管理/可視化/分析 を行う情報システムの設計, プロトタイプ開発, 社会実験, 運用, 利活用と社会実装に関する研究。 ロボティクス, IoT, 位置情報処理, ソフトウェア工学, 通信ネットワーク, 統計処理等の知識ならびに設計開発, 機器運用の能力を必要とする。

【応募条件】 以下の要件を満たすこと

- 任務に関係する分野での大学院修士課程以上を修了された方。 もしくは 相当の実務経験を有する方。
- 日本語での涉外, 文書作成ができる方。

【着任時期】

採用決定後なるべく早い時期

【任期】

平成31年3月まで

【雇用形態】

任期付正職員(フルタイム、年棒制)もしくは パートタイム勤務職員(週30時間以下勤務、時間給)。企業等からの在籍出向, クロス・アポイントメント制度での採用も可能。

【待遇】

雇用形態に従い, 名古屋大学年俸制適用職員給与規程 もしくは契約職員, パートタイム勤務職員, 医員及び医員(研修医)の給与に関する規程による。

【提出書類】

以下の書類を下記連絡先に郵送、もしくは電子メールにて送付して下さい。

- (1) 希望する雇用形態
- (2) 履歴書(写真貼付、現住所、連絡先(Tel、Fax、E-mail)、学歴、職歴など)
- (3) 資格リスト、業績一覧
- (4) これまでの該当仕事内容に関する経験の概要(A4用紙1枚程度)
- (5) 自己アピールと今後の抱負(A4用紙1枚程度)
- (6) 応募者について問い合わせのできる方(2名)の氏名、所属、連絡先

【応募期間】

平成30年3月31日まで(但し、早く決まれば終了します。)

【選考方法】

書類審査の後、面接を実施(交通費等は自己負担となります。)

【応募先・問合せ先】

〒464-8601 名古屋市千種区不老町

名古屋大学未来社会創造機構 手嶋 茂晴

電話 : 052-788-6014 Email : teshima@coi.nagoya-u.ac.jp

※ 上記書類を郵送、または、PDFにして電子メールで送付ください。受信しましたら確認メールを出しますので、返事がない場合には問い合わせください。

※ 応募書類は原則として返却いたしません。また、本応募の選考目的以外には一切使用いたしません。