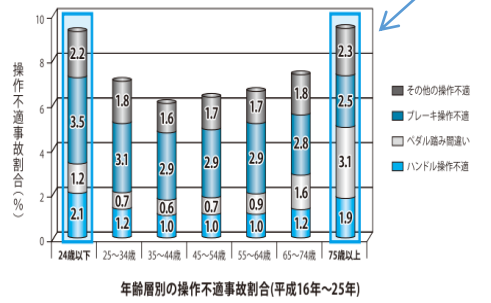


## 1. はじめに

高齢ドライバーは、ギヤ入れ間違いやペダルの踏み間違いなどに起因する事故は他の年齢層に比べて高い

何らかのHMI (Human machine interface) 警報でドライバーは早期に気づく可能性がある



AピラーへHMI警報

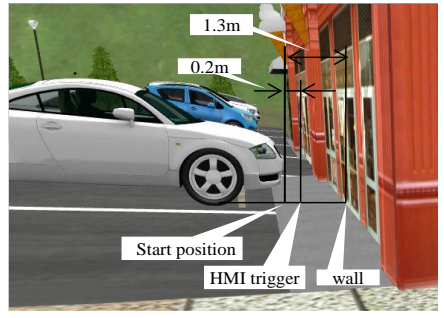
## 2. 実験

不測の事態をDSで模擬し、運転行動とHMI効果を計測

DS装置のシフトギアの前進・後進を逆に設定し、バックギアに入っていると車両が前方へ動くよう設定

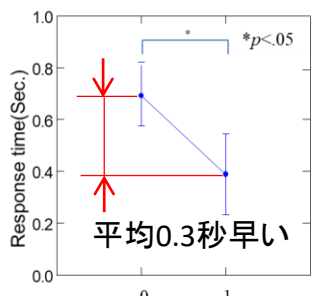


大型5面スクリーン没入型DS

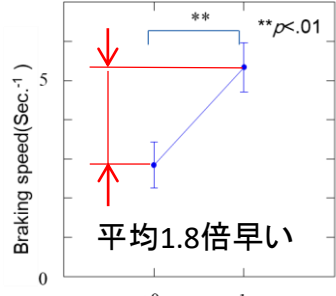


## 3. 実験結果

### 1) 運転行動とHMIの効果

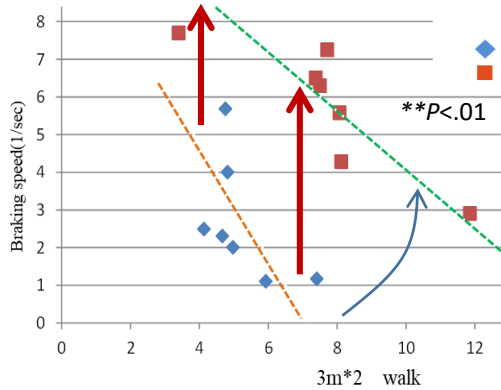


HMIあり無しと  
ブレーキ反応時間



HMIあり無しと  
ブレーキ踏み込み速さ

### 2) 運転行動と人間特性 (dahliaデータベースで分析)



3m往復歩行時間とブレーキ踏み込み速さで相関あり

- あり無しで差がある
- ある人が速くなる割合が大きい

## 4. まとめ

HMIは不測の事態においてブレーキの踏み込みを早くする効果があると考え